

Sprawdź rower po zimowej przerwie

Przejdź przez listę krok po kroku, zanim ruszysz na pierwszą dłuższą jazdę. Zaznacz rzeczy wymagające regulacji, naprawy lub wymiany.

DATA KONTROLI	ROWER / MODEL	PRZEBIEG
---------------	---------------	----------

1. MYCIE I OGLEDZINY

- ☐ Rower jest umyty, a brud nie zasłania ramy i podzespołów.
- ☐ Rama i widelec nie mają pęknięć, głębokich wgnieceń ani śladów korozji.
- ☐ Przewody, linki i pancerze nie są popękane, zagięte ani postrzępione.
- ☐ Śruby mocujące błotniki, bagażnik, koszyki i akcesoria są dokręcone.

2. OPONY I KOŁA

- ☐ Opony nie mają pęknięć, wybrzuszeń, przecięć ani wbitych ciał obcych.
- ☐ Bieżnik i boki opon są w dobrym stanie; ciśnienie ustawiono prawidłowo.
- ☐ Koła obracają się swobodnie i nie ocierają o ramę ani hamulce.
- ☐ Obręcze nie są pęknięte, mocno wytarte ani wyraźnie skrzywione.
- ☐ Piasty nie mają luzu, a osie lub szybkozamykacze są prawidłowo zapięte.
- ☐ Szprychy nie są luźne ani uszkodzone.

3. KIEROWNICA I POZYCJA

- ☐ Stery nie mają luzu, a kierownica obraca się płynnie.
- ☐ Mostek, kierownica, siodełko i sztyca są stabilne i ustawione prawidłowo.
- ☐ Chwyty, owijki i pedały są pewnie zamocowane.

4. HAMULCE

- ☐ Klamki pracują pewnie i nie dochodzą do kierownicy.
- ☐ Klocki mają wystarczającą grubość i zużywają się równomiernie.
- ☐ Tarcze lub powierzchnie hamujące obręczy są czyste i bez uszkodzeń.
- ☐ Hamulce nie ocierają stale i skutecznie zatrzymują rower.
- ☐ Nie widać wycieku płynu; linki i pancerze pracują płynnie.

5. NAPĘD I PRZERZUTKI

- ☐ Łańcuch jest czysty, nasmarowany i bez sztywnych lub uszkodzonych ogniw.
- ☐ Zużycie łańcucha zostało sprawdzone przymiarem.
- ☐ Kaseta i zębatki korby nie mają wyraźnie uszkodzonych zębów.
- ☐ Przerzutki zmieniają biegi na całym zakresie bez przeskakiwania.
- ☐ Kółka przerzutki obracają się swobodnie, a hak nie wygląda na krzywy.
- ☐ Korby i suport nie mają wyczuwalnego luzu ani niepokojących dźwięków.

6. WYPOSAŻENIE I JAZDA PRÓBNA

- ☐ Oświetlenie, dzwonek i odbłaski są sprawne.
- ☐ Akumulatory lampek i licznika są naładowane.
- ☐ Krótka jazda próbna nie ujawniła stuków, luzów, ocierania ani drgań.
- ☐ Po jeździe próbnej ponownie sprawdzono hamulce i mocowanie kół.

NIE JEDŹ, JEŚLI ->

hamulce są nieskuteczne, rama lub widelec są pęknięte, koło albo kierownica ma luz, opona jest uszkodzona lub łańcuch przeskakuje pod obciążeniem.

DO REGULACJI / NAPRAWY

CZĘŚCI DO KUPIENIA