

CHECKLISTA ROWEROWA

CZYSZCZENIE NAPĘDU

Wyczyść i nasmaruj napęd krok po kroku

Zaznacz kolejne etapy, aby usunąć brud bez zalewania roweru chemią i nałożyć smar tam, gdzie jest naprawdę potrzebny.

DATA	ROWER / MODEL	WARUNKI suche / mokre

1. PRZYGOTOWANIE

- ☐ Przygotowano rękawiczki, kilka szmatek, szczotkę i środek do napędu.
- ☐ Dobrano smar do warunków: suchych albo mokrych.
- ☐ Rower ustawiono stabilnie, a miejsce pracy zabezpieczono przed zabrudzeniem.
- ☐ Tarcze i klocki hamulcowe osłonięto przed chemią i smarem.

2. KONTROLA PRZED MYCIEM

- ☐ Usunięto większe kawałki błota, trawy i piasku.
- ☐ Sprawdzone, czy łańcuch nie ma rdzy, pęknięć lub sztywnego ogniwa.
- ☐ Oceniono stan zębów kasety, tarcz korby i kółek przerzutki.
- ☐ W razie potrzeby zmierzono zużycie łańcucha przymiarem.

3. CZYSZCZENIE

- ☐ Łańcuch wstępnie przetarto suchą szmatką.
- ☐ Środek czyszczący nałożono oszczędnie na szczotkę lub szmatkę.
- ☐ Wyczyszczono wszystkie strony łańcucha, obracając korbą do tyłu.
- ☐ Wyczyszczono kasety, zębatki korby i kółka przerzutki.
- ☐ Usunięto resztki preparatu i brudu czystą, lekko wilgotną szmatką.

4. SUSZENIE

- ☐ Napęd dokładnie wytarto suchą szmatką.
- ☐ Pozostawiono rower do pełnego wyschnięcia.
- ☐ Sprawdzone, czy w rolkach i między zębatkami nie został piasek.
- ☐ Smarowanie rozpoczęto dopiero na czystym i suchym łańcuchu.

5. SMAROWANIE

- ☐ Na każde ogniwo nałożono jedną małą kroplę smaru od wewnętrznej strony.
- ☐ Łańcuch powoli obrócono kilka razy, aby smar dotarł do rolek.
- ☐ Odczekano zgodnie z zaleceniem producenta preparatu.
- ☐ Nadmiar smaru dokładnie wytarto z zewnętrznych powierzchni łańcucha.
- ☐ Smar nie trafił na tarcze, klocki, obręcz ani opony.

6. KONTROLA KOŃCOWA

- ☐ Napęd pracuje ciszej i płynnie na wszystkich przełożeniach.
- ☐ Łańcuch nie przeskakuje i nie ma sztywnego ogniwa.
- ☐ Przerzutki zmieniają biegi bez opóźnień i nadmiernego hałasu.
- ☐ Po krótkiej jeździe próbnej ponownie wytarto ewentualny nadmiar smaru.

UNIKAJ →

myjki ciśnieniowej, zalewania łożysk i przerzutki rozpuszczalnikami, smarowania brudnego lub mokrego łańcucha oraz pozostawiania grubej warstwy smaru na zewnątrz.

UŻYTY PREPARAT / SMAR

NASTĘPNA KONTROLA

NOTATKI / ZAOBSERWOWANE PROBLEMY